

Le dichiarazioni

“L’estensione del collegamento ferroviario è una risposta concreta alla crescente domanda del mercato tedesco- ha dichiarato **Andrea Corsini**, assessore al Turismo della Regione Emilia-Romagna- e promuove una modalità di viaggio sostenibile, veloce e senza stress, con benefici per l’ambiente e le nostre città. Siamo certi quindi, che queste novità possano contribuire a incrementare ulteriormente il flusso di turisti dalla Germania verso la Romagna”.

Commenta le novità sul collegamento Germania-Romagna anche **Marco Kampp**, direttore Trasporto passeggeri internazionale a lunga percorrenza e amministratore delegato Deutsche Bahn Italia Srl: “Un piacere e una nuova sfida il prolungamento della linea ferroviaria del Brennero per l’anno 2025. Da un treno al giorno a/r solo nei fine settimana, siamo passati a uno tutti i giorni per i 3 mesi estivi e ora avremo quasi 6 mesi di servizio di collegamento dalla Germania e Austria fino a raggiungere la costa Adriatica. Segnale che l’Italia e la costa rimangono sempre una destinazione gradita ed apprezzata oltre il confine, a nord del Brennero”.

“Portiamo avanti la programmazione con le ferrovie tedesche dal 2016 –dichiara **Emanuele Burioni**, direttore di Apt Servizi Emilia-Romagna- e la collaborazione si sta rafforzando di anno in anno. Questo ci permette di aumentare notevolmente i flussi dai mercati di Austria e Germania”.

“È evidente- continua il sindaco di Rimini e presidente di Visit Romagna, **Jamil Sadegholvaad**- come il potenziale attrattivo della Romagna, della sua Riviera e del suo entroterra, rivolga sempre più il suo sguardo verso il mercato turistico estero, a cominciare da quello tedesco e austriaco. Sono proprio la storia e i numeri di questa unione a dare sostanza nel 2025 all'evoluzione e all'estensione di un servizio ormai strategico, capace in poche ore e in tutta comodità di aprire le braccia della nostra ospitalità ai tanti ospiti che per noi prima di tutto sono amici”.